

SIA "LVR Flote" kapitāla daļu turētāja gaidu vēstule

Kapitālsabiedrības vispārējais stratēģiskais mērķis

Atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 1. panta pirmās daļas 18. punktā sniegtajai definīcijai, stratēģiskie mērķi ir publiskas personas augstākās lēmēj institūcijas noteikti kapitālsabiedrības mērķi, kurus publiska persona vēlas sasniegt ar līdzdalību kapitālsabiedrībā un kuri izriet no tiesību aktiem un politikas plānošanas dokumentiem.

Ostu likuma 7. panta otrā daļa noteic, ka ostas pārvaldīšanu nodrošina ostas pārvalde, kas, cita starpā, veic šādas valsts pārvaldes funkcijas – nosaka apsardzes un caurlaižu režīmu ostā, kontrolē ostas teritorijas aizsardzību pret piesārņojumu, nodrošina ostas teritorijā radušos piesārņojuma seku likvidēšanu, piedalās piesārņojuma seku likvidēšanā jūrā, organizē kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu, kā arī izstrādā kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu ostās un nodrošina ziemas navigāciju ostā.

Atbilstoši Ostu likuma 7. panta trešajai daļai, privāto tiesību jomā ostas pārvaldei ir noteikts pienākums apsaimniekot īpašumā esošo vai valdījumā nodoto īpašumu – hidrotehniskās būves, piestātnes, kuģu ceļus, navigācijas iekārtas un ierīces ostā, akvatoriju un navigācijas ierīces Satiksmes ministrijas noteiktajos apsaimniekošanas rajonos, kā arī ar ostas darbību saistīto infrastruktūru; organizēt ostas izbūvi un ar ostas darbību saistītās infrastruktūras izbūvi ostas teritorijā atbilstoši ostas attīstības programmai; nodrošināt ostas īpašumā esošās un valdījumā nodotās infrastruktūras uzturēšanu un attīstību, kā arī piedalīties ar ostas darbību saistītās infrastruktūras attīstīšanā. Ostu likuma 7. panta trešās daļas 6. punkts noteic, ka ostas pārvalde var pieņemt lēmumu sniegt pakalpojumu, izņemot kravu apstrādes pakalpojumus, pati vai ar juridiski patstāvīgu vienību, kuru ostas pārvalde kontrolē līdzīgi tam, kā tā kontrolē savas struktūrvienības, atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem un Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 15. februāra regulai (ES) 2017/352, ar ko izveido ostas pakalpojumu sniegšanas sistēmu un kopīgos noteikumus par ostu finanšu pārredzamību (turpmāk – Ostu regula) un ievērojot Valsts pārvaldes iekārtas likumā noteikto.

Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumu Nr. 77 "Rīgas brīvostas noteikumi" 3. punkts noteic, ka Rīgas brīvostas infrastruktūras apsaimniekošanu, navigācijas un tehnisko līdzekļu uzturēšanu, ledus laušanu, avārijas seku likvidēšanu, hidrogrāfiskos mērījumus, loču transfēru, loču pakalpojumu un navigācijas pakalpojumu nodrošināšanu ostā un ostas pievedceļos, kā arī padziļināšanas darbus veic Rīgas brīvostas pārvalde pati vai ar juridiski patstāvīgu vienību, kuru tā kontrolē līdzīgi tam, kā tā kontrolē savas struktūrvienības. Saskaņā ar šo noteikumu 4. punktu Rīgas brīvostas pārvalde izpēta ostas pakalpojumu pieprasījumu un piedāvājumu un nodrošina ostas pakalpojumu kompleksu, slēdzot līgumus ar komersantiem, vai arī sniedz šos pakalpojumus pati vai ar juridiski patstāvīgu vienību, kuru tā kontrolē līdzīgi tam, kā tā kontrolē savas struktūrvienības.

Nemot vērā, ka Rīgas brīvostas pārvalde ir vienīgais LVR Flote dalībnieks, kam pieder 100% LVR Flote kapitāla daļas, LVR Flote ir uzskatāma par Rīgas brīvostas pārvaldes kontrolētu, juridiski patstāvīgu vienību Ostu regulas izpratnē.

Lai nodrošinātu Ostu likumā Rīgas brīvdostas pārvaldei noteikto funkciju efektīvu izpildi, kapitāla daļu turētājs ir noteicis LVR Flote sekojošus vispārējos stratēģiskos mērķus:

1. Ziemas navigācijas nodrošināšana Rīgas brīvdostas atbildības rajonā, veicot ledus laušanu ar savā īpašumā esošajiem kuģošanas līdzekļiem.
2. Rīgas brīvdostas pārvaldes īpašumā un valdījumā nodotā īpašuma apsaimniekošana.
3. Rīgas brīvdostas vienotās tehniskās drošības sistēmas iekārtu uzturēšana un apkalpošana.
4. Rīgas brīvdostas akvatorijā radušos piesārņojuma sekas likvidēšana, piedalīšanās piesārņojuma sekas likvidēšanā jūrā.

Kapitālsabiedrības pārvalde

LVR Flote pārvaldību nodrošina kapitāla daļu turētājs un LVR Flote valde viena locekļa sastāvā. LVR Flote nav izveidota padome un nav plānots to izveidot.

Kapitālsabiedrības darbības veidi, īstenojamie uzdevumi

LVR Flote darbojas kā spēcīgs atbalsts Rīgas brīvdostas attīstības un konkurētspējas sekmēšanai Baltijas reģionā. LVR Flote pakalpojumu sniegšanas bāzes vieta ir Rīgas brīvdosta un galvenais klients – Rīgas brīvdostas pārvalde. LVR Flote prioritāte ir pakalpojumu sniegšana Rīgas brīvdostas pārvaldei uz abpusēji izdevīgiem un godīgiem sadarbības nosacījumiem. Sadarbības līgumu pārskatīšanas un slēgšanas termiņš notiek reizē ar vidēja termiņa darbības stratēģijas apstiprināšanu, izņemot, ja operatīvā situācija prasa rīkoties savādāk.

LVR Flote stratēģiskie mērķi pamatā ir saistīti ar Rīgas brīvdostas pārvaldes uzdevumu izpildi, sniedzot atbalstu tai noteikto valsts pārvaldes funkciju, kā arī likumā noteikto funkciju privāto tiesību jomā nodrošināšanai. LVR Flote izvirzīto uzdevumu kvalitatīva un savlaicīga izpilde sekmē efektīvu materiāli tehnisko resursu un procesu pārvaldību Rīgas brīvdostā, kas ļauj Rīgas brīvdostas pārvaldei koncentrēties uz savu galveno uzdevumu (kravu apjoma, jaunu klientu un investīciju piesaisti) sekmīgu izpildi.

Lai īstenotu vispārējo stratēģisko mērķu izpildi, LVR Flote veic sekojošus uzdevumus:

1. *Ledus laušana.* LVR Flote nodrošina nepārtrauktu un drošu ostas darbību ledus navigācijas apstākļos Rīgas brīvdostas akvatorijā un pieejās, veicot ledus laušanu Rīgas ostā un Rīgas jūras līcī līdz pat Irbes jūras šaurumam. Pakalpojums tiek sniegts ar ledus klases velkoni LAURA un ledlauzi VARMA. Atkarībā no apstākļiem un nepieciešamības, LVR Flote izmanto ledus laušanai arī citus tās rīcībā esošos kuģošanas līdzekļus. Pakalpojums iekļauj ledus klases velkoņa un ledlauža VARMA uzturēšanu atbilstošā tehniskā kārtībā un gatavībā, lai ziemas periodā pēc ostas kapteiņa rīkojuma sniegtu atbalstu kuģiem ledus navigācijas apstākļos.
2. *Ostas infrastruktūras apsaimniekošana.* Rīgas brīvdostas infrastruktūra sastāv no ostas teritorijas, tajā esošajām ēkām, būvēm, un ar tām saistītām inženiertehniskām komunikācijām un sistēmām. Ostas infrastruktūru veido arī kuģu ceļi, akvatorija un ar to saistītās hidrotehniskās būves un kuģu piestātnes. LVR Flote Rīgas brīvdostas pārvaldes uzdevumā nodrošina hidrotehnisko būvju, inženierbūvju un citas ar ostas darbību saistītas infrastruktūras, tostarp bāku, apsekošanu un tehniskā stāvokļa novērtēšanu, ostas sanitārtehnisko objektu un elektroietaišu uzturēšanu un apkalpošanu visā Rīgas brīvdostas teritorijā, ostas neiznomāto teritoriju un zaļo zonu apsaimniekošanu, ostas teritorijas uzturēšanu ziemas periodā (ceļu un ietvju tīrīšana), Rīgas brīvdostas pārvaldei piederošo ēku apsaimniekošanu un piedalās infrastruktūras objektu attīstīšanā (ja saņemts attiecīgs Rīgas brīvdostas pārvaldes pieprasījums).

3. *Dzelzceļa infrastruktūras apsaimniekošana.* Rīgas brīvostas pārvaldes valdījumā ir gan publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra, gan privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra. Dzelzceļa infrastruktūra kopumā apkalpo lielāko daļu no Rīgas brīvostas kopējā kravu apgrozījuma, un līdz ar to ir stratēģiski svarīga ostas darbības un konkurētspējas nodrošināšanai. Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana nodrošina pastāvīgu un drošu šī aktīva ekspluatāciju. Ostas infrastruktūras apsaimniekošanas ietvaros LVR Flote sniedz arī Rīgas brīvostas pārvaldes dzelzceļa uzturēšanas pakalpojumu, kas sevī ietver arī dzelzceļa kustības nodrošināšanas pakalpojumu un dzelzceļa infrastruktūras kontroles un drošības sistēmu vadību.
4. *Drošības sistēmu apkalpošana un uzturēšana.* Rīgas brīvosta ir būtiska valsts kritiskās infrastruktūras sastāvdaļa. Tās drošība ir prioritāra, kas sadarbībā ar valsts organizācijām un operatīvajiem dienestiem tiek uzraudzīta īpaši atbildīgi. Rīgas brīvostā ir ieviesta vienotā drošības sistēma, kas sastāv no vienotās piekļuves kontroles sistēmas, videonovērošanas sistēmas, elektroniskās apziņošanas sistēmas, ugunsgrēka trauksmes sistēmas, datu pārraides sistēmas un apsardzes sistēmas. Visas vienotās drošības sistēmas daļas savā starpā ir saistītas un integrētas. LVR Flote nodrošina šo sistēmu uzturēšanu un apkalpošanu, tehnisko apkopi un remonta darbus.
5. *Loču transfērs.* LVR Flote nodrošina loču transfēra pakalpojumus pa ūdeni un sauszemi. Ņemot vērā, ka Rīgas brīvosta ir atvērta kuģošanai 24/7 režīmā, arī pakalpojums ir nodrošināms nepārtrauktā režīmā, operatīvi, efektīvi un droši, izmantojot specializētu kuģu floti un autotransportu.
6. *Hidrogrāfiskie mērījumi.* LVR Flote nodrošina Rīgas brīvostas akvatorijas kuģošanas kanāla dziļuma uzmērīšanu, aktuālo dziļuma maiņu fiksēšanu, hidrogrāfisko datu apstrādi un informācijas sagatavošanu kuģu satiksmes organizēšanas un kuģošanas drošības vajadzībām, kuģošanai bīstamo zemūdens objektu identificēšanai un uzrādīšanai, Rīgas brīvostas pārvaldes operatīvo funkciju veikšanai, attīstības projektu plānošanai un uzraudzīšanai, kā arī ostā strādājošo uzņēmumu un institūciju vajadzībām. Hidrogrāfijas pakalpojumu komplekss ietver dziļuma mērījumu veikšanu ūdenstilpnēs, datu apstrādi, dziļuma mērījumu plānu izgatavošanu, dziļuma mērījumu datu bāzes uzturēšanu, datu vizualizāciju, kuģošanai bīstamo zemūdens objektu identificēšanu un uzrādīšanu, padziļināšanas darbu tehnisko uzdevumu sagatavošanu, krasta līnijas un hidrotehnisko būvju elementu ģeodēzisko uzmērīšanu, hidrotehnisko būvju zemūdens daļas konstrukcijas uzmērīšanu un datu vizualizāciju.
7. *Navigācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana.* Navigācijas tehniskie līdzekļi ir kuģu satiksmes organizācijas orientieri, un līdz ar to – būtiska ostas infrastruktūras sastāvdaļa. Navigācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana nevainojamā tehniskā kārtībā ir drošas kuģošanas priekšnoteikums. Rīgas brīvostas pārvalde atbild par vairāk nekā trešdaļu no oficiālajā izdevumā "Ugunis un zīmes Latvijas Republikas ūdeņos" norādītā navigācijas tehnisko līdzekļu saraksta. Rīgas brīvostas pārvaldes uzdevumā LVR Flote uztur visus peldošos un krastā esošos navigācijas tehniskos līdzekļus Rīgas brīvostas atbildības rajonos līdz pat Irbes jūras šaurumam. Lai nodrošinātu to kvalitatīvu un nepārtrauktu darbību, LVR Flote īsteno plānveida tehnisko pasākumu kompleksu – nodrošina navigācijas tehnisko līdzekļu uzturēšanu, monitoringu un remontus, izmantojot kvalitatīvu, Baltijas jūras apstākļiem pielāgotu jūras navigācijas aprīkojumu. Navigācijas tehnisko līdzekļu darbība tiek monitorēta, ļaujot sekot līdzi peldošo navigācijas tehnisko līdzekļu atrašanās vietai, sakariem, signāliem, tādējādi spējot operatīvi reaģēt sakaru pārtraukumu gadījumā un efektīvi pārvaldīt tehniskos līdzekļus, nenozaudējot tos dabas apstākļu ietekmē.
8. *Avārijas seku likvidācija.* Avārijas seku, ja tādas radušās, novēršanai ir būtiska nozīme ostas nepārtrauktai un efektīvai darbībai. LVR Flote nodrošina avārijas seku likvidācijas pakalpojumu nepārtrauktā režīmā. Piesārņojuma savākšanu uz ūdens LVR Flote veic ar speciāli piemērotiem peldlīdzekļiem, kas aprīkoti ar absorbentiem, bonām un citiem

materiāliem piesārņojuma lokalizācijai un savākšanai. Piesārņojuma likvidācija ir ar prioritāru nozīmi, tāpēc nepieciešamības gadījumā darbos tiek iesaistīti LVR Flote kuģi.

Lai nodrošinātu kuģošanas līdzekļu, materiāli tehnisko resursu un darba spēka efektīvu izmantošanu, LVR Flote normatīvajos aktos atļautajā apjomā un neietekmējot Rīgas brīvostas pārvaldei sniegto pakalpojumu izpildes kvalitāti, sniedz hidrogrāfijas, navigācijas tehnisko līdzekļu uzturēšanas, ziemas navigācijas nodrošināšanas, avārijas seku novēršanas pakalpojumu arī citu Latvijas ostu pārvaldēm.

Kapitālsabiedrības augsta līmeņa finanšu un nefinanšu mērķi sasaistē ar vispārējiem stratēģiskajiem mērķiem

Gaidu vēstulē LVR Flote noteiktie nefinanšu mērķi izriet no politikas plānošanas dokumentiem. Atbilstoši Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijai "Latvija 2030" (283) Latvijas ārējās sasniedzamības uzlabošanā būtiska loma ir ostu infrastruktūras attīstībai. Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. - 2027. gadam noteic sasniedzamo politikas rezultātu - nodrošināt konkurētspējīgu transporta un loģistikas infrastruktūru un pakalpojumus. Būtiski ostu konkurētspējas faktori kravu pārvadājumu tirgū ir kvalitatīvi, efektīvi un droši ostas pakalpojumi. LVR Flote nākotnes attīstības plānos ietilpst vispārējiem stratēģiskajiem mērķiem atbilstoša un augstvērtīga pakalpojumu nodrošināšana Rīgas brīvostā vienlaikus, tādu ostas tehnisko pakalpojumu kā hidrogrāfijas, navigācijas tehnisko līdzekļu uzturēšanas, ziemas navigācijas, kuģu nomas, avārijas seku likvidācijas pakalpojumu sniegšana arī citās Latvijas ostās normatīvajos aktos atļautajā apjomā. Tādējādi LVR Flotes darbības rezultāts sekmētu efektīvu, pārskatāmu un izsekojamu kuģu flotes, tehnisko resursu un procesu pārvaldību Latvijas ostās, kas sekmētu efektīvāku finanšu resursu izmantošanu, kā arī ļautu ostu pārvaldēm koncentrēties uz to galvenās pamatdarbības (kravu apjoma, jaunu klientu, investīciju piesaisti) attīstību.

LVR Flote finansiālā darbība ir orientēta uz racionālu un efektīvu finanšu līdzekļu izmantošanu un pakalpojumu pilnveidošanu, nodrošinot uzņēmuma attīstību un operacionālo un nefinanšu mērķu sasniegšanu.

Rīgas brīvostas pārvalde sagaida, ka LVR Flote sasniegs vidēja termiņa darbības stratēģijā 2022.-2026. gadam norādītos optimistiskā scenārija 2025. un 2026. gada finanšu mērķus, t.sk., bet ne tikai:

1. kopējo aktīvu un pašu kapitāla pieaugumu katru gadu saistībā ar pamatdarbības pakalpojumu paplašināšanu un jaunu pakalpojumu uzsākšanu;
2. pozitīvu gada peļņas rādītāju;
3. EBITDA vismaz 1 000 000 EUR apmērā;
4. pozitīvu kopējo likviditātes rādītāju;
5. saistības pret pašu kapitālu % apjoms ne vairāk kā 35%.

LVR Flote jānodrošina sava darbība, balstoties uz ieņēmumiem par sniegtajiem pakalpojumiem. Investīciju projektu finansēšana veicama no LVR Flote līdzekļiem, piesaistot Eiropas Savienības līdzfinansējumu, kā arī aizņēmumus no kredītiestādēm, rūpīgi izvērtējot katrā gadījumā izdevīgāko un atbilstošāko finansēšanas instrumentu, kā arī gadījumos, kad LVR Flote iesaiste investīciju projektos nepieciešama Rīgas brīvostas pārvaldes funkciju nodrošināšanai vai uzdevumu izpildei, LVR Flote rīkojas Rīgas brīvostas pārvaldes piešķirtā finansējuma ietvaros.

LVR Flote pastāvīgi jāpilnveido iekšējās pārvaldības sistēmas un procesi, jāpalielina resursu izmantošanas efektivitāte, veicot tehnisko resursu modernizāciju un ieviešot inovācijas gan vietējos, gan pārrobežu sadarbības projektu ietvaros.

Kapitālsabiedrības attīstības virziens un kapitāla daļu turētāja finanšu ieceres

LVR Flote galvenie stratēģiskie virzieni jeb attīstības mērķi ir cieši saistīti ar Rīgas brīvdostas pārvaldes kā LVR Flote kapitāla daļu turētāja noteiktajiem vispārējiem stratēģiskajiem mērķiem un šajā vēstulē uzskaitītajiem darbības veidiem.

LVR Flote nodrošina pakalpojumus, kas ir stratēģiski svarīgi kuģošanas drošībai un ostas darbībai. LVR Flote pievērš īpašu vērību šo pakalpojumu kvalitātei, operativitātei un efektivitātei. Ar sniegto pakalpojumu klāstu, tostarp arī citās ostās, LVR Flote veicina Latvijas ostu konkurētspēju.

Sniegto pakalpojumu kvalitāti raksturo sekojošas vērtības:

- Ledus laušana – tiek nodrošināta kuģu kustības nepārtrauktība ledus navigācijas apstākļos;
- Hidrogrāfijas pakalpojumi un navigācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana – tiek nodrošināta kuģošanas drošība ostā. Netiek konstatētas avārijas kuģošanas kanālā bīstamu zemūdens objektu, neprecīzu mērījumu vai navigācijas tehnisko līdzekļu nepareiza novietojuma dēļ; netiek saņemtas pamatotas sūdzības par sniegtajiem pakalpojumiem;
- Avārijas seku likvidācija – nekavējoša rīcība avārijas seku novēršanai pēc iespējas īsākā laikā un pilnā apmērā;
- Ostas teritorijas un objektu apsaimniekošana – netiek saņemti administratīvie protokoli par konstatētiem pārkāpumiem; netiek saņemtas sūdzības un pretenzijas par sniegtajiem pakalpojumiem. Pieaug sakopto teritoriju apmērs;
- Dzelzceļa infrastruktūras apsaimniekošana – netiek konstatētas avārijas nepienācīgas dzelzceļa infrastruktūras apsaimniekošanas vai nepareizas satiksmes organizēšanas rezultātā; netiek saņemtas sūdzības un pretenzijas par sniegtajiem pakalpojumiem. Samazinās Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas konstatēto neatbilstību skaits;
- Drošības sistēmu apkalpošana un uzturēšana – tiek nodrošināta sistēmu darbības nepārtrauktība; bojājumi tiek novērsti nekavējoties;
- Loču transfērs – tiek nodrošināts minimāls ceļā patērētais laiks, pakalpojuma drošība un kvalitāte.

Rīgas brīvdostas pārvalde sagaida, ka līdz 2026. gada beigām LVR Flote sasniegs šādus mērķus:

- Nodrošinās pakalpojumu sniegšanu Rīgas brīvdostas pārvaldei līgumos paredzētajā apmērā un kārtībā, pienācīgā kvalitātē;
- Nodrošinās ostas tehnisko pakalpojumu sniegšanu arī citās Latvijas ostās (hidrogrāfijas, navigācijas tehnisko līdzekļu uzturēšanas, ledus laušanas, avārijas seku likvidācijas un tehnisko kuģu nomas pakalpojumu jomās);
- Atbilstoši Rīgas brīvdostas pārvaldes atsevišķi izsniegtam uzdevumam paplašinās savu pakalpojumu klāstu ar hidrotehnisko būvju deformācijas stāvokļa novērtēšanu un uzsāks alternatīvās enerģijas ražošanas infrastruktūras izveidi Rīgas brīvdostā.

Dividenžu politika

Saskaņā ar Ministru kabineta 2022. gada 25. janvāra noteikumiem Nr. 72 “Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu”, LVR Flote vidēja

termiņa darbības stratēģijā 2022.-2026. gadam ir noteikts, ka kapitāldaļu turētājam izmaksājamas dividendes par attiecīgo pārskata gadu ir iespējamās gadījumā, ja Sabiedrībai ir pozitīvs iepriekšējo gadu nesadalītās peļņas rādītājs.

Korporatīvā pārvaldība un sociālā atbildība

LVR Flote ir uzņēmums ar labu reputāciju profesionālajā vidē un mediju telpā, kas atbildīgi īsteno rūpes par vidi un ievēro korporatīvo sociālo atbildību. LVR Flote jāievēro Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums un uz tā pamata izdotie Ministru kabineta noteikumi un citi tiesību akti un vadlīnijas, kā arī Korporatīvās pārvaldības kodeksā noteiktie labas korporatīvās pārvaldības ieteikumi.

ES klimata/ ilgtspējas mērķi

Rīgas osta ir kritiski svarīgs Eiropas transporta tīkla infrastruktūras objekts. LVR Flote ir jānodrošina konkurētspējīgi, efektīvi un droši pakalpojumi Rīgas ostā, kā rezultātā var samazināt ietekmi uz vidi, atbilstoši Zaļā kursa noteiktiem mērķiem un iniciatīvām.

LVR Flote ir jāturpina pilnveidot risinājumus, kas veicina kuģu radītā piesārņojuma (CO₂ izmeši u.c.) samazināšanu.

Apsaimniekojot un attīstot ostas infrastruktūru LVR Flote ir jāuzlabo tās energoefektivitāte un jāpalielina atjaunojamo energoresursu izmantošana (saules paneļi, citi alternatīvās enerģijas iegūšanas veidi).

No nozaru politikas dokumentiem uz sabiedrību attiecināmie horizontālie politikas mērķi

Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam ir būtiskākais ilgtermiņa politikas plānošanas dokuments Latvijā. Transporta jomā stratēģiskā prioritāte attiecībā uz transporta jomu ir Latvijas telpiskās attīstības perspektīva, ar mērķi stiprināt Latvijas un tās reģiona starptautisko konkurētspēju, palielinot Rīgu kā Ziemeļeiropas metropoles un citu valstu lielāko pilsētu starptautisko lomu, kur sasniedzamības uzlabošanai būtiska loma ir tieši ostu infrastruktūrai, tās attīstībai un ostu savstarpējai sadarbībai.

Kapitālsabiedrības nefinanšu mērķi, kuru sasniegšanai paredzēts piešķirt finansējumu

Atlikušajā vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022.-2026. gadam periodā LVR Flote patstāvīgi izvērtē dalību ārējā finansējuma avotu projektos, piemēram ES līdzfinansējuma programmās, kas ir vērsti uz LVR Flote darbības efektivitātes un pakalpojumu kvalitātes uzlabošanu.

Kapitālsabiedrības klasifikācija (komerciāla, no valsts atkarīga ar komerciālu darbību vai nekomerciāla)

LVR Flote ir atvasinātai publiskai personai – Rīgas brīvdostas pārvaldei piederoša kapitālsabiedrība. Rīgas brīvdostas pārvaldei pieder 100% LVR Flote kapitāla daļas. LVR Flote ir juridiski patstāvīga vienība, kas atrodas Rīgas brīvdostas pārvaldes kontrolē, un ar kuras palīdzību Rīgas brīvdostas pārvalde nodrošina Rīgas brīvdostas infrastruktūras apsaimniekošanu, navigācijas un tehnisko līdzekļu uzturēšanu, ledus laušanu, avārijas seku likvidēšanu, hidrogrāfiskos mērījumus, loču transферу un navigācijas pakalpojumu nodrošināšanu ostā un ostas pievedceļos, kā to paredz Ostu likums un Rīgas brīvdostas noteikumi.

LVR Flote nav iekļauta vispārējās valdības sektorā.

LVR Flote nesaņem finansējumu no valsts vai pašvaldības budžeta. LVR Flote saņem samaksu no Rīgas brīvostas pārvaldes par tai sniegtajiem pakalpojumiem. Ieņēmumi par pakalpojumiem, kas saistīti ar Rīgas brīvostas pārvaldes uzdevumu izpildi, sniedzot atbalstu tai noteikto valsts pārvaldes funkciju nodrošināšanai pēdējo triju gadu laikā pārsniedz 10 procentus, bet nepārsniedz 90 procentus no LVR Flote vidējā kopējā apgrozījuma šajā periodā.

Ņemot vērā to, ka LVR Flote neatbilst Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 24.¹ panta pirmās daļas 1. un 2. punktā noteiktajiem kritērijiem, LVR Flote tiek iekļauta no publiskas personas atkarīgu komerciālu publisku personu kapitālsabiedrību grupā.