

## **RĪCĪBAS KĀRTĪBA**

dzelzceļa satiksmes negadījumos un  
dzelzceļa avāriju situācijās ar bīstamām kravām

### **Vispārīgie noteikumi**

1. SIA "LVR Flote" rīcības kārtība dzelzceļa satiksmes negadījumos un dzelzceļa avāriju situācijās ar bīstamām kravām (turpmāk – Kārtība) izstrādāta pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2.<sup>1</sup> daļas un 41.panta prasībām, kā arī Ministru kabineta 02.06.2020 noteikumu Nr.334 "Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība" prasībām.
2. Ir noteikti šādi dzelzceļa satiksmes negadījumu veidi:
  - 2.1. smaga dzelzceļa avārija;
  - 2.2. nopietns negadījums;
  - 2.3. satiksmes drošības pārkāpums;
  - 2.4. starpgadījums.

Pamatnosacījumi dzelzceļa satiksmes negadījumu veidu klasifikācijai ir noteikti Ministru kabineta 02.06.2020 noteikumos Nr.334 "Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība".
3. Dzelzceļa avāriju situācija ar bīstamām kravām ir negadījums, kas saistīts ar bīstamās kravas aizdegšanos, kravas noplūdi vai izbiršanu, ja ir radušies bojājumi ritošā sastāvā vai bīstamās kravas tarā, vai arī ar citiem apstākļiem, kas izraisījuši, vai varētu izraisīt eksploziju, ugunsgrēku, saindēšanos, apstarošanu, slimības, apdegumus, apsaldēšanos, cilvēku un dzīvnieku saslimšanu vai bojāeju, vides saindēšanu un piesārņošanu, kā arī, ja dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā notikušās avārijas vai ugunsgrēka zonā atrodas vagoni, kravu vietas vai konteineri ar bīstamām kravām.
4. Dzelzceļa satiksmes negadījumu un dzelzceļa avāriju situāciju ar bīstamām kravām (turpmāk – dzelzceļa negadījums) reģistrāciju nodrošina VAS "Latvijas dzelzceļš" Vilcienu kustības organizācijas nodaļas dežurants pēc SIA "LVR Flote" (turpmāk – LVR Flote) Dzelzceļa nodaļas atbildīgā darbinieka ziņojuma (skat. Kārtības 5.punktā), ja šo

ziņojumu netika paziņojuši pārvadātāja, manevru darbu veicēja, kravu saņēmēja vai nosūtītāja darbinieki.

### **Rīcības kārtība, notiekot dzelzceļa negadījumam**

5. Negadījuma atklājēja - pārvadātāja, manevru darbu veicēja, kravu saņēmēja vai nosūtītāja atbildīgo darbinieku, vai dzelzceļa speciālistu pienākums nekavējoties ziņot par dzelzceļa negadījumu LVR Flote Dzelzceļa nodaļas elektriskās centralizācijas posteņa dežurantam pa tālruni +371 67341522, kurš par notikušo dzelzceļa negadījumu nekavējoties ziņo LVR Flote Dzelzceļa nodaļas ar rīkojumu noteiktajam atbildīgajam darbiniekam vai tā aizvietotājam (turpmāk – Dzelzceļa nodaļas Atbildīgais darbinieks).
6. Ja negadījumā ir cietušie, tad pārvadātāja, manevru darbu veicēja, kravu saņēmēja vai nosūtītāja atbildīgo darbinieku vai dzelzceļa speciālistu pienākums nekavējoties par to informēt neatliekamo medicīnisko palīdzību un Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu.
7. Dzelzceļa nodaļas Atbildīgais darbinieks, saņemot ziņojumu, ka Rīgas brīvostas pārvaldes dzelzceļa infrastruktūrā noticis dzelzceļa negadījums, pēc iespējas precīzāk apkopo saņemto informāciju un nekavējoties par to paziņo Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai pa tālruņiem: +371 29532056 vai +371 29532079 un stacijas, kurai ir pievienota Rīgas brīvostas pārvaldes dzelzceļa infrastruktūra, dežurantam.
8. Dzelzceļa nodaļas Atbildīgais darbinieks pēc iespējas ātrāk ierodas dzelzceļa negadījuma vietā.
9. Dzelzceļa nodaļas Atbildīgais darbinieks apskatot dzelzceļa negadījuma vietu, lemj par seku likvidēšanas darbu veikšanu (piemēram, izsauc palīdzības vilcienu, ugunsdzēsības vilcienu vai citus avārijas dienestus), ja to netika izdarījuši pārvadātāja, manevru darbu veicēja, kravu saņēmēja vai nosūtītāja atbildīgie darbinieki.
10. Dzelzceļa nodaļas Atbildīgais darbinieks, apskatot dzelzceļa negadījuma vietu, pēc iespējas precīzāk fiksē (foto, negadījuma shēma) dzelzceļa negadījuma apstākļus turpmākai izmeklēšanai, kā arī koordinē savu darbību ar Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas darbiniekiem.
11. Gadījumā, ja Dzelzceļa nodaļas Atbildīgais darbinieks ierodas dzelzceļa negadījuma vietā ātrāk par citiem negadījumu izmeklēšanas dienestu darbiniekiem, tad viņa pienākums nodrošināt negadījuma lietišķo pierādījumu saglabāšanu.
12. Dzelzceļa negadījuma seku likvidēšanas darbu veikšanas laikā Dzelzceļa nodaļas Atbildīgais darbinieks pastāvīgi kontaktējas ar negadījuma seku likvidēšanas darbu vadītāju.

13. Ja dzelzceļa negadījumā tika iesaistīts ritošais sastāvs kustībā, tad Dzelzceļa nodaļas Atbildīgais darbinieks precīzē pēdējo kustības ātrumu, kā arī piedalās lokomotīves ātrummērītāja lentes noņemšanā, kuru veic pārvadātāja vai manevru darbu veicēja pilnvarotais pārstāvis.
14. Dzelzceļa nodaļas Atbildīgais darbinieks nodrošina sākotnēja akta sastādīšanu, kurā precīzi jānorāda dzelzceļa negadījuma laiks, vieta un apstākļi, negadījumā iesaistītā ritošā sastāva sērija un numurs, kravas veids, iesaistīto dzelzceļa speciālistu amati un uzvārdi.
15. Dzelzceļa negadījuma turpmākā tehniskā izmeklēšana notiek Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Izmeklēšanā jāpiedalās Dzelzceļa nodaļas Atbildīgajam darbiniekam.

### **Noslēguma jautājumi**

16. Kārtība ir saistoša pārvadātāja, manevru darbu veicēja, kravu saņēmēja vai nosūtītāja atbildīgajiem darbiniekiem un dzelzceļa speciālistiem, kas savā darbā izmanto Rīgas brīvostas pārvaldes dzelzceļa infrastruktūru, kas nodota LVR Flote pārvaldīšanā.
17. Dzelzceļa nodaļas Atbildīgais darbinieks ir atbildīgs par Kārtības 16.punktā minēto darbinieku un dzelzceļa speciālistu iepazīstināšanu ar šo Kārtību.
18. Par Kārtības prasību ievērošanu un izpildi ir atbildīgs LVR Flote Infrastruktūras direktors.
19. Ar Kārtības spēkā stāšanās dienu spēku zaudē 2022.gada 25.augustā apstiprinātā "SIA "RĪGAS BRĪVOSTAS FLOTE" rīcības kārtība dzelzceļa satiksmes negadījumu gadījumos un dzelzceļa avāriju situācijās ar bīstamām kravām".